



CAFFINI[®]
SPRAYING EQUIPMENT
Technology & Ecology



**STRIKER
SUPER TRACK**
3.000-4.000-5.000

Striker Super Track



IT / PERFORMANCE:

- **Trasmissione idrostatica Bosch-Rexroth** con avanzamento a variazione continua
- **Riduttori** alle ruote con motori a portata variabile a gestione elettronica
- **Velocità di lavoro** da 0 a 25km/h
- **Velocità di trasferimento** da 0 a 50km/h (nei Paesi dov'è consentito)
- **HLE High Level Efficiency:** variazione portata di pompa e motori idraulici gestita a seconda dei punti di miglior rendimento
- **Full Drive Control:** gestione della cilindrata di pompa e motori sia in salita che in discesa per evitare situazioni di fuorigiri del motore diesel quando si lavora in pendenza
- **Traction Force Distribution:** in funzione della pendenza, con i sensori inerziali la macchina ripartisce la trazione sull'assale posteriore permettendo il superamento di pendenze maggiori a parità di cilindrata di pompa e motori
- **Eco Mode:** con l'adeguamento in automatico dei giri del motore diesel in fase di trasferimento a seconda della potenza richiesta (riduzione dei consumi) con possibilità di disinserimento/inserimento automatico in corsa di due motori di trazione
- **Joystick** per gestione avanzamento con funzione Vario, frenata di emergenza, frenata morbida ed impostazione Cruise Control
- **Cruise Control** per impostare la velocità di lavoro in campo ed in trasferimento, indipendentemente dalla pendenza

SAFETY:

- **ABS** anti-lock braking system -
- **HLB** High Level Braking sistema di frenatura idrostatica che riduce fino ad 1/3 gli spazi di frenatura
- **Brake Pedal** con sensore incorporato per riconoscimento del tipo di frenata richiesta (rallentamento, frenata normale o di emergenza)
- **ASC** Anti Slip Control - sistema antiscivolo a gestione elettronica su singolo motore idraulico di trazione, che aumenta l'aderenza
- **HHC** Hill Hold Control - funzione di assistenza alla partenza in salita

GB / PERFORMANCE:

- **Bosch-Rexroth hydrostatic transmission** with continuously variable forward motion
- **Wheel gearboxes** with electronically controlled variable displacement motors
- **Work speed** 0 to 25 km/h
- **Transfer speed** 0 to 50 km/h (in countries where permitted)
- **HLE High Level Efficiency:** Pump and hydraulic motors rate variation, managed according to best performance points
- **Full Drive Control:** Pump and motor displacement management on uphill and downhill, to avoid diesel overspeed during slope work
- **Traction Force Distribution:** based on the slope, the machine distributes traction to the rear axle by inertial sensors, allowing very steep slopes to be overcome
- **Eco Mode:** Automatic adjustment of diesel engine rpm during transfer, depending on the required power (fuel consumption reduction), with possibility of automatic switching off/on of two traction motors during motion
- **Joystick** for forward steering management with VARIO function, emergency brake, soft braking and Cruise Control setting
- **Cruise Control** for work and transit speed setting, regardless of slope steepness

SAFETY:

- **ABS** anti-lock braking system
- **HLB** High level braking, hydrostatic braking system, reducing braking distances by up to 1/3
- **Brake Pedal** with built-in sensor for required type of braking (slowing down, normal or emergency braking)
- **ASC** Anti Slip Control: electronically controlled anti-slip system on a single hydraulic traction motor, which increases grip
- **HHC** Hold Hill Control - Hill start assist system

DE / PERFORMANCE:

- **Hydrostatisches Antrieb von Bosch-Rexroth** mit stufenloser Vorwärtsbewegung
- **Radantriebe** mit elektronisch gesteuerten Motoren mit variablem Hubraum
- **Arbeitsgeschwindigkeit** von 0 bis 25km/h
- **Transfergeschwindigkeit** von 0 bis 50km/h (in Ländern, in denen dies erlaubt ist)
- **HLE High Level Efficiency:** Veränderung der Durchflussmenge von Pumpe und Hydraulikmotoren, die nach den besten Wirkungsgradpunkten gesteuert werden
- **Full Drive Control:** Steuerung der Pumpen- und Motorleistung sowohl bergauf als auch bergab, um ein Überdrehen des Dieselmotors bei Arbeiten an Hängen zu vermeiden
- **Traction Force Distribution:** In Abhängigkeit von der Hanglage verteilt die Maschine mit Hilfe von Trägheitssensoren die Zugkraft auf die Hinterachse, so dass größere Hanglagen mit demselben Pumpen- und Motorhubraum überwunden werden können
- **Eco Mode:** mit automatischer Anpassung der Dieselmotordrehzahl während der Transferphase an die benötigte Leistung (reduzierter Energieverbrauch) mit der Möglichkeit, zwei Fahrmotoren während der Fahrt automatisch ein- und auszuschalten
- **Joystick** für Fahrmanagement mit Vario-Funktion, Notbremsung, Softbremsung und Cruise Control-Einstellung
- **Cruise Control** zur Einstellung der Arbeitsgeschwindigkeit auf dem Feld und während der Fahrt, unabhängig von der Hanglage

SICHERHEIT:

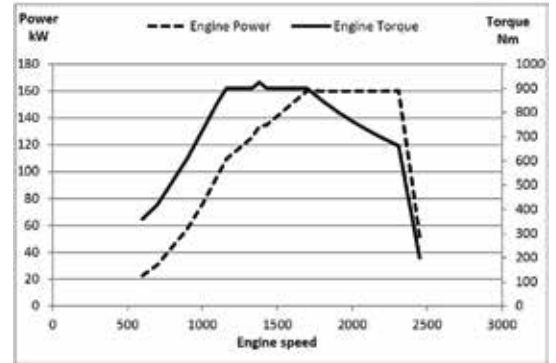
- **ABS** Antiblockiersystem
- **HLB** High Level Braking hydrostatisches Bremsensystem, das den Bremsweg um bis zu 1/3 verkürzt
- **Bremspedal** mit eingebautem Sensor zur Erkennung der Art der erforderlichen Bremsung (Verlangsamung, normale oder Notbremsung)
- **ASC** Antischlupfregelung - elektronisch gesteuertes Antischlupfsystem auf einem einzigen hydraulischen Fahrmotor, das die Bodenhaftung erhöht
- **HHC** Hill Hold Control - Berganfahrhilfe

Striker Super Track

Motore Volvo Penta 160 kW (218 hp) Stage 5 – AdBlue
Velocità di lavoro da 0 a 25km/h
Velocità di trasferimento da 0 a 50km/h (nei Paesi dov'è consentito)

Engine Volvo Penta 160 kW (218 hp) Stage 5 – AdBlue
Work speed 0 to 25 km/h
Transfer speed 0 to 50 km/h (in countries where permitted)

Motor Volvo Penta 160 kW (218 hp) Stage 5 – AdBlue
Arbeitsgeschwindigkeit von 0 bis 25km/h
Transfergeschwindigkeit von 0 bis 50km/h (in Ländern, in denen dies erlaubt ist)



Robusto telaio in acciaio strutturale ad alta resistenza.

Strong chassis in high resistance structural steel.

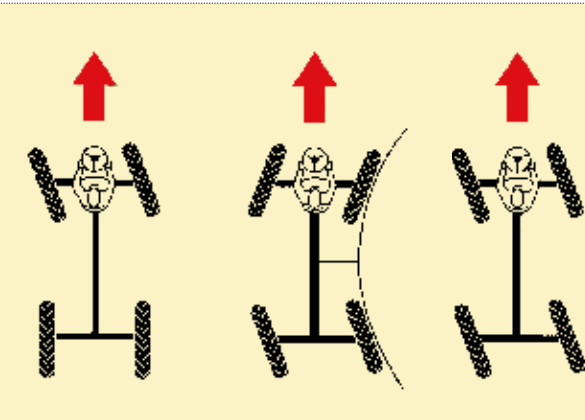
Starker Grundrahmen aus hochfestem Stahl.



Verniciatura a polveri dopo trattamento di cataforesi ad immersione.

Painted with epoxy powder after cataphoresis treatment

Pulverbeschichtung nach Kataphorese-baden.



Quattro ruote motrici e sterzanti con tre possibilità di sterzo:

- Solo anteriore (possibilità di bloccaggio automatico in centro dell'assale posteriore dopo la svolta)
- Anteriore e posteriore contrapposti
- Anteriore e posteriore paralleli (a granchio)

4 wheel steering offering 3 possible steering settings:

- Front steering (Option to have automatic rear axle locking for high speed)
- Opposed front and rear axle steering (co-ordinated)
- Front and rear in parallel (crab)

Allradlenkung mit drei Lenkarten:

- Nur Vorderlenkung (mit automatischer Blockierung in der Mitte der hinteren Achse nach Lenkung)
- Allradlenkung
- Hundeganglenkung

Le robuste sospensioni idro-pneumatiche assicurano una buona stabilità, sia in fase di lavoro che di trasferimento oltre che un elevato confort per l'operatore.

The hydro-pneumatic suspensions are strong to ensure a great stability during the work in field as well as on the road, offering the highest comfort for the driver.

Die robuste hydropneumatische Federung sorgt für die gute Stabilität bei der Arbeit, im Transport und für ein angenehmes Fahren.



Striker Super Track

Cabina Premium: ammortizzata con supporti elastici, spaziosa, panoramica con grandi vetrate per visibilità completa, pressurizzata

- Sedile con ammortizzatore elettro/pneumatico
- Sedile passeggero.
- Colonna sterzo regolabile in altezza ed inclinazione.
- Accesso alla cabina con scala a ripiegamento elettrico.
- Tendina parasole
- Fanali per lavoro notturno anteriori e posteriori
- Retrovisori esterni a doppia parabola regolabili elettricamente.
- Climatizzatore automatico,
- Filtri a carboni attivi cat 4
- Frigo bar
- Radio con prese USB ed Aux-in.
- Bracciolo ergonomico multifunzione con regolazione in altezza e profondità
- Joystick di avanzamento con Cruise Control
- Joystick di lavoro (comandi olio/acqua)
- Display grafico a colori multi-vision, con i parametri motore quali: contagiri, contachilometri, livelli e temperature, allarmi di errore dell'impianto di trazione, telecamera all'inserimento della retromarcia
- Computer per la distribuzione automatica dei l/ha con antenna GPS e Section Control

CONNECTIVITY:

- **BODAS CONNECT** soluzione modulare di connettività end-to-end per il trasferimento dei dati da e verso la macchina (trazione e diesel)
- **TOTAL TRAC** by PFN trasmissione dati da e verso la macchina per le attività di lavoro in campo con tracciabilità e scambio mappe di prescrizione
- **X_Farm** attraverso AGRIROUTER per lo scambio dati e la connessione al portale agronomico



Premium Cab: damped, with huge space and excellent visibility, pressurized.

- Seat with damping system
- Passenger seat
- Steering column adjustable in height and inclination
- Cab access with ladder with electric folding
- Sunvisor
- Front and rear work lights
- External rear cameras with electric adjustment
- Automatic air conditioning
- Activated carbon filters cat. 4
- Fridge bar
- Radio set with USB and Aux-in
- Ergonomic multifunctional armrest with adjustment in height
- Drive Joystick with Cruise Control
- Multifunctional joystick for the control of all the hydraulic boom's movements, as well as opening/ closing of nozzles
- Multi-vision colour graphic display, showing parameters of engine like speed counter, speedometer, levels and temperatures, alarms for faulty operation of traction's installation, camera for reverse motion.
- Computer for automatic control of distribution l/ha complete with GPS and Section Control

CONNECTIVITY

- **BODAS CONNECT** Modular end-to-end connectivity solution for data transfer to and from the machine (traction and diesel)
- **TOTAL TRAC** by PFN data transmission to and from the machine for open field work activities, with tracking and exchange of prescription maps
- **X_FARM** through AGRIROUTER for data exchange and connection to agronomic portal















Premium Kabine: großräumig, Panoramafenster, gefedert.

- Gefederter Fahrersitz
- Beifahrersitz
- Lenksäule mit Höhe- und Neigungsverstellung.
- Zugang zu der Kabine über elektrische Klappleiter.
- Sonnenschutzrolle
- Schweinwerfer für Nachtarbeit vorne und hinten
- Elektrisch verstellbare Außenspiegel, Dual- Reflektor.
- Klimaanlage
- Aktivkohlefiltern Kat. 4
- Kühlbox
- Radio mit USB- und Aux-in.
- Ergonomische Armlehne- einstellbar in Höhe und Tiefe
- Handgriff für Bedienung des Fahrzeuges, mit Cruise Control
- Multifunktionsgriff für Bedienung des Gestänges und Behandlung
- Multi-Bildschirm: Anzeige der Motorparameter mit Tachometer, Kilometerzähler und Temperaturen- Traktionsausrüstung Ausfallalarm, Rückfahrkamera.
- Computer für die automatische Steuerung der Spritzmenge l/ha mit GPS und Section Control

KONNEKTIVITÄT:

- **BODAS CONNECT** modulare End-to-End-Konnektivitätslösung für die Datenübertragung zur und von der Maschine (Traktion und Diesel)
- **TOTAL TRAC** by PFN Datenübertragung zur und von der Maschine für Feldarbeitstätigkeiten mit Rückverfolgbarkeit und Austausch von Applikationskarten
- **X_Farm** über AGRIROUTER für den Datenaustausch und die Anbindung an das Agrarportal

Striker Super Track

MODEL		 kW/HP	 kW/HP Optional	 cm	 cm OPTIONAL	 cm	 cm OPTIONAL	 m			 cm 150	 cm 180
STRIKER ST X3	3.000	160 kW (218 HP)	175 kW (248 HP)	200-280	220-300	150	180	21-28	21-28	270/95 R48"	o	o
STRIKER ST X4	4.000	160 kW (218 HP)	175 kW (248 HP)	200-280	220-300	150	180	21-36	21-30	300/95 R52"	-	o
STRIKER ST X5	5.000	160 kW (218 HP)	175 kW (248 HP)	200-280	220-300	150	-	24-36	24-30	340/95 R48"	o	o
LEVANTE	4.000-5.000	160 kW (218 HP)	175 kW (248 HP)	225-300	-	150-200	-	24-36	24-30	460/85 R38"	-	o
										520/85 R38"	o	o
										600/60 R38"	o	o

o standard o optional - not available

IT

Le barre Caffini sono costruite con acciai ad alta resistenza SSAB: Domex e Strenx. Questi permettono di avere una barra leggera, robusta e molto resistente, caratteristiche queste certamente superiori a quelle prodotte in alluminio ed acciaio inox. Per garantire la loro protezione all'ossidazione le barre sono sottoposte ad un bagno in catforesi ed a verniciatura con 2 passaggi di polveri applicate a forno. Tutte le articolazioni sono complete di bronzine, perni in acciaio rettificati e punti di ingrassaggio.

I tubi per il passaggio dell'olio sono in acciaio, i cilindri idraulici di apertura sono chiusi durante il trattamento, a dare più stabilità alla barra stessa e proteggere gli steli. Bulloneria in acciaio inox.



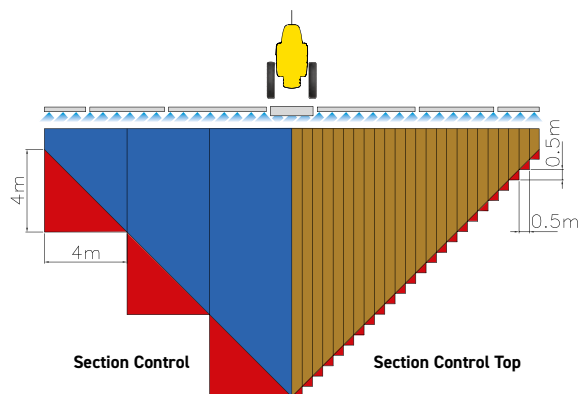
GB

The Caffini booms are constructed with high-strength steels SSAB: Domex and Strenx. These allow to have a light, strong and very resistant boom, characteristics that are certainly superior to those of aluminum and stainless steel. The entire steel structure is protected with an immersion in cataphoresis treatment, after which it is painted with baked-on epoxy powder. To ensure the rigidity of the boom, the cylinders are in the closed position when the boom is open. In this way they are also protected during treatment. The pipes for the passage of oil are made of steel, the hydraulic cylinders for opening the arm are closed during the treatment, to give more stability to the boom itself and protect the stems. Bolts in stainless steel.

DE

Die Balken von Caffini bestehen aus hochfestem Stahl SSAB: Domex und Strenx. Dieser SSAB ermöglicht es, ein leichtes, starkes und sehr widerstandsfähiges Gestänge zu haben. Das Material bietet Eigenschaften, die denen aus Aluminium und Edelstahl sicherlich überlegen sind.

Die gesamte Struktur wurde mit einem Kataphorese-Bad (KTL) geschützt und dann brandlackiert mit Epoxystaub, damit die Festigkeit des Gestänges garantiert wird. Die Rohre für den Öldurchgang sind aus Stahl. Die Hydraulikzylinder zum Öffnen des Gestänges sind während der Behandlung geschlossen, um dem Gestänge selbst mehr Stabilität zu verleihen und die Kolbenstangen zu schützen. Bolzen sind aus Edelstahl.



Section Control Top è il sistema automatico di gestione dell'apertura/chiusura pneumatica di ogni singolo getto. L'obiettivo è quello di aumentare l'efficacia e la precisione del trattamento e minimizzare le sovrapposizioni. In questo modo si risparmia fino al 10/15% della miscela chimica, facilitando notevolmente il lavoro dell'operatore.

Section Control Top is the automatic system for the control of the switch on/off of the single nozzles. The goal is to increase the effectiveness and accuracy of the treatment and minimize overlaps to 1%. Thanks to this system is possible to save up to 10-15% of the chemical mixture, greatly facilitating the work of the operator.

Section Control Top ist das automatische System zur Steuerung der Ein- und Ausschaltung der Einzeldüse. Ziel ist es, die Wirksamkeit und Genauigkeit der Behandlung zu erhöhen und Überlappungen auf 1% zu reduzieren. Dank dieses Systems können bis zu 10-15% der Brühe eingespart werden, was die Arbeit des Bedieners erheblich verbessert.

PACK S.E.



Il **pack S.E.** prevede lo "Smart Hub Service" che, tramite Computer e valvole motorizzate, gestisce in automatico le fasi di caricamento, premiscelazione, lavaggio interno serbatoi, pulizia filtri (OPTIONAL)

The **S.E. pack** includes the "Smart Hub Service" which, by computer and motorized valves, automatically manages the filling, premixing, internal tank washing and filter cleaning phases (OPTIONAL).

Das **Paket S.E.** beinhaltet den „Smart Hub Service“, der über Computer und Motorventile automatisch die Phasen Befüllung, Einspülung, Tankinnenreinigung und Filterreinigung verwaltet (ZUBEHÖR).

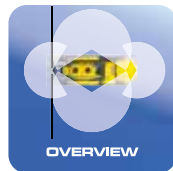
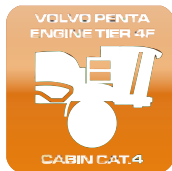
Striker Super Track Levante



La nuova versione **Levante** permette la regolazione idraulica dal posto di guida della luce libera dal suolo da 150 a 200 cm. Questa applicazione consente la scelta ideale dell'altezza del telaio, sia in fase di diserbo presemina che di trattamento anche in coltivazioni particolarmente alte come colza, mais, girasole.

The new **Levante** version allows the hydraulic adjustment of ground clearance from 150 to 200 cm from the cabin. Choose the ideal height of the chassis, to make ideal treatment also in high crops like corn, rape, sunflowers.

Die neue **Levante**-Version ermöglicht die hydraulische Einstellung der Bodenfreiheit von 150 bis 200 cm von der Kabine. Wählen Sie die ideale Höhe des Chassis, um die beste Behandlung auch in hohen Kulturen wie Mais, Raps, Sonnenblumen zu gewährleisten.



**VOLVO
PENTA**



CAFFINI
SPRAYING EQUIPMENT

www.caffini.com

Caffini S.p.a.

Via G. Marconi, 2 - 37050 PALÙ (VR) ITALY
Tel. +39 045 9581100 - Fax +39 045 6070422
info@caffini.com



Dealer:

Dati, descrizioni ed illustrazioni sono solamente indicativi e non impegnativi. La Ditta si riserva ogni facoltà di apportare modifiche e migliorie senza preavviso.
 Data, descriptions and pictures are for indication only and absolutely not binding. The Company reserves the right to modify or improve them without prior notice.
 Die Daten, Vorschriften und Bildstellungen sind nicht abschliessend und unverbindlich. Die Firma behält sich jederzeit das Recht vor, ohne Vorankündigung Änderungen oder Verbesserungen vorzunehmen.