

RO
BG
SK

Rider **Vario_Track** & **EASY_Rider**

2.500 - 3.000



CAFFINI[®]

SPRAYERS EQUIPMENT

Technology & Ecology



Rider **Vario_Track**



1.250 mm

EASY_Rider



1.700 mm

Caffini continuă dezvoltarea gamei sale de pulverizatoare autopropulsate cu seria RIDER, disponibilă în două versiuni: Rider Vario_Track și Easy_Rider.

Proiectul se concentrează pe 4 aspecte importante:

- Distribuție optimă a greutății
- Lejeritate
- Adaptabilitate la diferite lățimi între rânduri
- Raza de viraj extrem de strâns.

Caffini продължава да разширява своята гама от самоходни пръскачки със серията RIDER, налична в два варианта: Rider Vario-Track и Easy-Rider.

Проектът се фокусира върху 4 важни аспекта:

- Оптимално разпределение на тежестта
- Лекота
- Приспособимост към различни вътрередови широчини
- много малък радиус на завиване

Caffini pokračuje vo vývoji samohodných postreko-vačov a výsledkom sú dva nové modely série Rider a to konkrétne: Rider Vario_Track a Easy_Rider.

Projekt rozšírenia modelovej rady Rider sa zameriaval na tieto 4 aspekty:

- Optimálne rozloženie hmotnosti
- Jednoduchosť
- Schopnosť pracovať v rôznych šírkach kotajových riadkov
- Veľmi malý polomer otáčania



Šasiu

Cadru de design industrial inovator cu secțiuni cu șuruburi. Ușoare, robuste, flexibile realizate cu oțeluri speciale SSAB Domex și Strenx de înaltă rezistență. Structura este complet protejată de oxidare datorită tratamentelor utilizate în sectorul auto: imersie în baie de cataforeză și acoperire cu pulbere epoxidică cu trecere în cuptor la 200 °.

Рамa

Иновативен индустриален дизайн на конструкцията с болтово закрепени секции. Лека, стабилна и гъвкава, произведена от специална подсилена стомана SSAB Domex и Strenx. Конструкцията е напълно защитена от окисляване благодарение на специална техника на обработка, използвана в автомобилостроенето: потапяне в катафорезна вана и прахово епоксидно покритие с изпичане на 200°C.

Šasija

Inovatívny industriálny dizajn rámu na báze šraubovaných profilov. Rám má nízku hmotnosť, robustný a je materiál zo špeciálnej vysokopevnostnej ocele SSAB Domex a Strenx. Vďaka spôsobu systému opracovania totožného ako v automobilovom priemysle je povrch plne chránený pred oxidáciou nakoľko dochádza k ponoreniu do kataforézneho kúpeľa a dvojnásobnému vypáleniu nanesej farby pri teplote 2000.



Stabilitate

TDatorită studiului de distribuție a masei, rezervoarele de 2.500 și 3.000 l permit utilizarea pe terenuri extreme, menținând mașina stabilă. Special concepute, sunt fabricate din polietilenă, netede chiar și în interior și fără puncte moarte de sedimentare pentru a permite curățarea rapidă și o tranziție rapidă de la un tratament la altul.

Стабилност

Благодарение на учението за разпределение на тежестта, машините с резервоари от 2500 и 3000 литра могат да се движат по изключително трудни терени без да загубват своята стабилност. Специално проектираните резервоари са произведени от ротационно отлят полиетилен, който осигурява гладък завършек от вътрешната страна без да оставя мъртви точки. Тази особеност в дизайна дава възможност за по-бързо почистване между отделните продукти, а в резултат на това – по-голяма ефективност.

Stabilita

Vďaka realizovanej štúdií rozdelenia hmotnosti je možné dosiahnuť pri objemoch nádrže 2500 a 3000 l extrémne šírky rozchodu kolies pri zachovaní vysokej stability stroja. Nádrže sú vyvíjané vo vlastnej réžii a sú zhotovené z polyetylénu, vnútorná strana je tiež hladká bez miest so sedimentáciou postreku, čo výrazne zjednodušuje čistenie nádrže pri prechode na použitie inej chemikálie.



Distribuția greutăților

Munca minuțioasă a departamentului R&D în faza de proiectare a asigurat o distribuție optimă a greutăților pe cele două osii, totul în favoarea tracțiunii puternice și eficiente. Toate rezervoarele (ușor accesibile de pe o pasarelă) pentru ulei hidraulic, combustibil, apă pentru spălarea circuitului, sunt poziționate aproape de cabină pentru a echilibra greutatea motorului amplasat în partea din spate a mașinii. Scopul a fost atins cu 50% greutate pe fiecare axă, pentru o tracțiune impecabilă.

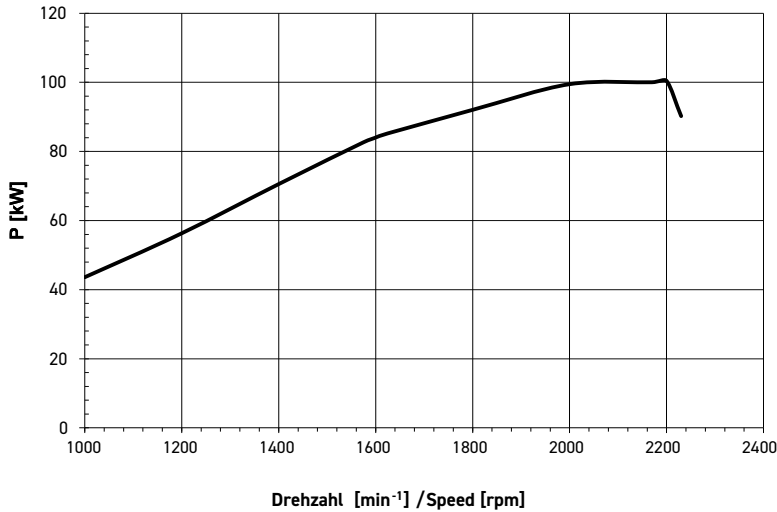
Разпределение на тежестта

Инженерният ни отдел работи прецизно по време на фазата по разработка на серията Rider и предусети необходимостта от оптимално разпределение на тежестта между двете оси за постигането на максимално ефективна тяга. Всички резервоари за хидравлично масло, гориво и вода за почистването на пръскащата система са леснодостъпни от платформа и се намират възможно най-близо до кабината за да се балансира тежестта на двигателя, който се намира в задната част на машината. Целта беше постигната с 50% тежест на всяка ос за по-добра тяга.

Rozdelenie hmotnosti

Vďaka starostlivej práci technického oddelenia počas návrhu a plánovania sa podarilo dosiahnuť ideálne rozdelenie hmotnosti na obe nápravy a dosiahnuť silný a účinný prenos hnacej sily. Všetky nádrže hydrauliky, paliva a nádrže na čistú vodu sú ľahko dostupné a sú umiestnené za kabinou a tak dokonale vyvažujú váhu samotného motora. Cieľ znížiť o 50% hmotnosť na každú nápravu bol týmto dosiahnutý.





Motorul

Motorul modern Deutz cu cei 136 CP este proporțional cu greutatea și dimensiunea mașini. Permite viteze de tratament de până la 15 km/h și viteze de transfer de până la 40 km/h la sarcină maximă și, datorită rezervei mari de cuplu, vă permite să depășiți pante până la 22% inclinare. Consumul mediu de combustibil este de aproximativ 12 litri/h cu o economie medie de 40% comparativ cu mașinile de pe piață.

Двигател

Съвременният двигател Deutz с 136 конски сили приляга съвършено към олекотения дизайн и размерите на машината. Това позволява скорост на работа до 15 км/ч и скорост на придвижване до 40 км/час при максимален товар, а благодарение на големия запас на въртящия момент може да преодолява наклони с до 22%. Средният разход гориво е около 12 л/час, в резултат на което се спестява средно 40% гориво в сравнение с други машини от същия клас, предлагани в момента на пазара.

Motor

Moderný motor Deutz s výkonom 136 HP je dokonale výkonovo zladený s ohľadom na hmotnosť postrekovača. Umožňuje dosiahnuť optimálnu rýchlosť pri aplikácii na úrovni 15 km/h a prepravnú rýchlosť 40 km/h pri plnej nádrži. Vďaka vysokej rezerve krútiaceho momentu na úrovni 22% ma dostatočnú silu v stúpaniach. Priemerná spotreba by mala byť na úrovni 12 litrov/hod. pri priemernej úspore 40% s porovnateľne výkonnými strojmi.



Motore Deutz 100kW (136 hp) cu AdBlue

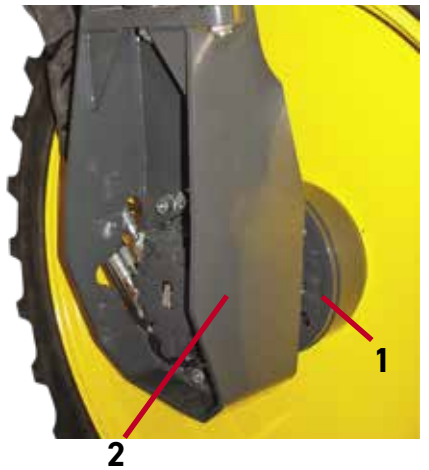
Motor Deutz 100 kW (136 hp) – Stage 4 mit AdBlue

Двигатель Deutz 100 kW (136 hp) – Stage 4 с AdBlue



Tracțiune 4x4 de performanță: aderență și cuplu

Puterea produsă de pompa hidrostatică și de motoarele roților Bosch-Rexroth este gestionată de unitățile de control Bosch și de un diferențial hidraulic eficient pentru a alimenta în mod independent roțile în funcție de tracțiunea permisă de sol. Acest sistem, spre deosebire de sistemele clasice gestionate de două pompe (1 pe axă), permite tracțiune optimă pe teren dificil datorită faptului că fiecare roată poate profita la maximum de puterea disponibilă. Sistem de frânare dublu cu frână hidraulică negativă activată de Joy-Stick-ul multifuncțional și pereche de frâne pe puntea față (1) cu activare pe pedală. Seria Rider este printre puținele omologate complet încărcate pentru circulație rutieră! (Italia). Motoare integrate în suporturi pentru a evita deteriorarea culturilor (2).



Задвижване 4x4

Мощността, произведена от хидростатичната помпа и колесни двигатели Bosch-Rexroth се управлява от управляващи блокове Bosch и ефективен хидравличен диференциал за независимо задвижване на колелата според сцеплението със земята. Тази система за разлика от стандартните системи, управлявани от две помпи (по една на ос), осигурява оптимално сцепление при трудни за придвижване и работа условия благодарение на факта, че всяко колело може да използва максималната разполагаема мощност. Двойна спирачна система с хидравлична негативна спирачка, задействана чрез мултифункционалния джойстик и спирачки на предната ос (1) с педално задействане. Двигатели, вградени в основите, за да се избегне повреждане на реколтата (2).

Pohon 4x4:

Výkon, ktorý vytvára hydrostatické čerpadlo a Bosch-Rexroth motory v kolesách, je smerovaný pomocou radiacích jednotiek Bosch a hydrostatického diferenciálu na pohon kolies. Na rozdiel od bežných systémov pohonu, ktoré pracujú s dvoma čerpadlami (jedno pre každú nápravu) umožňuje tento systém optimálny pohon v ťažkom teréne, nakoľko každé koleso využíva maximálny dostupný výkon. Stroj má dva brzdomé systémy. Hydraulická brzda je aktivovaná joystick-om a brzda na prednej náprave pomocou pedálu. Motory v kolesách sú umiestnené tak, aby nepoškodzovali porast.



Cabină: biroul tău!

Cabina exclusiv Caffini Premium: spatioasa, ergonomica, panoramica.

Caracteristici:

- Cabina suspendata
- Vizibilitate completă la 360°, roți din față și bară sub control, ideal pentru culturi horticole.
- Aer conditionat și filtrare Cat. 4 cu filtre cu carbune activ.
- Aprobare ROPS
- Scara hidraulică retractabilă, fără obstacole vizuale la intrarea în randuri.
- Cotiera ergonomică cu Joy-stick integrat pentru funcții de redirectionare mașină.
- Display grafic multi-vision plasat în centrul volanului, cu parametrii motorului, niveluri, temperaturi.

Кабината: Вашият офис!

Ексклузивна премиум кабина Caffini: широка, ергономична, панорамна. Проектирана с грижа за ефективността и комфорта на оператора, ексклузивната премиум кабина включва:

- Кабина с хидравлично окачване
- Остъкление с 360° видимост на щангата и предните колела, идеална за градинарство.
- Климатик и филтриране на въздуха степен 4 с филтри с активен въглен.
- ROPS одобрена.
- Прибираща се хидравлична стълба, за да няма видими препятствия при придвижване между редовете.
- Ергономичен подлакътник с вграден джойстик за управление на машината.
- Мултифункционален графичен дисплей в центъра на волана, показващ параметрите на двигателя, нива на течности, температура и други показатели на машината.



Kabína: Vaša kancelária

Exkluzívna Caffini Premium kabína: veľkopriestorová, ergonomická, s panoramatickým výhľadom. Hlavné prvky kabíny:

- Odpružená kabína
- Presklenie s výhľadom 360°, dobrý výhľad na predné kolesá a ramená postrekovača
- Klimatizácia s aktívnym uhlíkovým filtrom
- Kabína ROPS
- Sklopný nástupný rebrík, žiadne prekážky vo výhľade pre vjazd do koľajového riadku
- Ergonomická opierka ruky s integrovaným joystick-om pre ovládanie stroja
- Multi obrazovka v strede volantu zobrazujúca parametre motora, lesa, zobrazuje parametre motora, úrovni, teplotu a ďalšie ukazovatele mašiny.

Штанги Caffini серии HBM и HBL изготавливаются из высокопрочных сталей

Barele Caffini din seriile HBM și HBL sunt construite cu oțeluri de înaltă rezistență SSAB: Domex și Strenx. Acestea permit să avem o bară ușoară, puternică și foarte rezistentă, caracteristici cu siguranță superioare celor produse din aluminiu și oțel inoxidabil. Pentru a le asigura protecția împotriva oxidării, barele sunt supuse unei bari de catodă și vopsire cu 2 treceri de pulberi aplicate în cuptor. Toate îmbinările sunt complete cu bușe, știfturi din oțel, puncte de șlefuire și de ungere. Conductele pentru trecerea uleiului sunt din oțel, cilindrii hidraulici de deschidere sunt închisi în timpul tratamentului, pentru a da mai multă stabilitate barei în sine și a proteja tijele. Șuruburi din oțel inoxidabil.

Щангите на Caffini HBM и HBL са изработени от подсилена стомана SSAB: Domex и Strenx. Това я прави по-лека, по-устойчива и по-гъвкава в сравнение с тези от алуминий или неръждаема стомана, предлагани на пазара. За предпазване от окисляване, щангите са третирани с катафореза, след което са боядисани с изпечен епоксиден прах. Всички шарнирни съединения са допълнени от пинове и самосмазващи се втулки. За по-голяма издръжливост, хидравличните тръби са направени от стомана. За осигуряване на максимална стабилност на щангата и за да бъдат защитени от корозия, хидравличните бутала за отваряне и затваряне на дюзите се прибират напълно по време на пръскането. За удължен експлоатационен период и лесна поддръжка, всички болтове използвани в изработването на щангата са направени от неръждаема стомана.

Ramená série HBM a HBL sú vyrábané z vysoko pevnostnej SSAB ocele: Domex a Strenx. V porovnaní s hliníkovými a ostatnými oceľovými ramenami sú odolnejšie, pevnejšie a ľahšie. Celá štruktúra a povrch ramien je ošetrená proti vplyvom prostredia a chemikáliám ponorením do kataforézy a následne lakovaná epoxu prachovou farbou pri teplote 200 stupňov. Jednotlivé body zalomenia sú opatrené samomazacími ložiskami a brúsenými oceľovými časťami. Vedenia, ktorými prúdi hydraulický olej sú ušľachtilej ocele, hydraulické valce slúžiace na otváranie/zatváranie ramien sú počas postrekovania zaistené, čo dodáva ramenám väčšiu stabilitu pri práci.





Rider Vario_Track este propus pentru tratamente pe cereale, culturi specializate si horticole sau in orice situatie este necesara schimbarea acartamentului des si rapid. Versatilitatea, capacitatea sa de a se transforma și de a se adapta la diverse culturi, ușurința și raza de viraj strânsă îl fac un pulverizator unic de acest fel și îl plasează în topul categoriei sale în vehiculele autopropulsate de dimensiuni medii.

Способността на модела Rider Vario-Track бързо да променя широчините на колея от кабината на оператора го прави особено подходящ за работа със зърнени култури, специални и градински култури или за всяка ситуация, където е необходимо да се променят широчините често и бързо. Нейната универсалност, способност да се трансформира и да се адаптира към различни култури заедно с нейния олекотен дизайн и малък радиус на завиване, я превръщат в уникална пръскачка в този сектор на пазара, като я извежда на челна позиция в категорията среден размер самоходни пръскачки.

Modelová rada postrekovačov Rider sa môže použiť na ošetrovanie porastov pšenice, špeciálnych plodín a všade tam, kde sa vyžaduje častá a rýchla zmena rozchodu kolies alebo je potrebný malý polomer otáčania a dobrá manévrovateľnosť. Tieto vlastnosti robia z postrekovača pri jeho nízkej hmotnosti jedinečný postrekovač svojho druhu, ktorý patrí medzi špičku v kategórii stredne veľkých postrekovačov.

Suspensii:

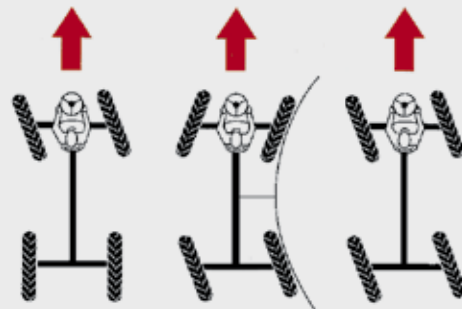
Confort și viteză maximă Rider Vario_Track este echipat cu 4 suspensii hidro-pneumatice independente la roți cu răspuns progresiv în funcție de sarcină, acestea optimizând tracțiunea mare a Vario-Track-ului, contribuind în același timp la stabilitatea barei și confort în timpul tratamentului și transferului.

Окачване: максимален комфорт и скорост

Rider Vario-Track е оборудван с хидропневматично окачване на всяко колело с прогресивен отговор спрямо товара, което допълнително оптимизира сцеплението на Vario-Track, докато подпомага стабилността на щангата и комфорта, както по време на пръскането, така и при придвижване по пътя.

Odpruženie: maximálny komfort a rýchlosť

Rider Vario_Track je vybavený 4 nezávislými zaveseniami kolies s progresívnou reakciou na zaťaženie podľa hmotnosti, ktoré zabezpečujú dokonalú trakciu a stabilitu. Systém odpruženia zabezpečuje maximálny komfort aj pri prejazdoch po komunikáciách.



Directione pe 4 roți motrice, 3 moduri de viraj.

Задвижване 4x4 и управление: 3 режима на управление.

Riadenie 4 kolies tromi možnými spôsobmi.





STRENGTH POINTS / СИЛНИ ТОЧКИ / ПРЕИМУЩЕСТВА



Vario_Track: simplitate și funcționalitate

Sistemul exclusiv de reglare a distanței dintre roți cu variație continuă de la 150 la 300 cm, permite mașinii să se adapteze la diverse culturi, variind confortul carosabilului față de cabină în timpul fazei de avansare. Cilindrii reglajului hidraulic rămâne protejat în interiorul osiilor și permite o ajustare progresivă și imediată. Dimensiunile intermediare sunt: 160-180-200-210-225-250-270-280 cm.

Vario_Track: опростеност и функционалност

Исключителната система за настройване на колея с почти неограничени варианти от 150 до 300 cm дава възможност машината да се адаптира към различни култури и условия на работа с лекота. Настройките могат да бъдат направени от кабината, докато машината е в движение. Цилиндриите на хидравличната система остават защитени в осите и позволяват прогресивно и незабавно настройване. Средните размери са: 160-180-200-210-225-250-270-280 cm.

Vario_Track: jednoduchosť a funkcionalita

Exkluzívny systém nastavenia rozchodu kolies umožňuje bezstupňovú zmenu rozchodu od 150 do 300 cm, tým rýchle prispôsobenie sa koľajovým riadkom v rozličných plodinách. Rozchod je možné plynule meniť z kabíny postrekovača počas jazdy. Nasledovné rozchody kolies je možno nastaviť: 160-180-200-210-225-250-270-280 cm.

Raza de intoarcere

Ampatamentul de numai 280 cm și unghiul mare de virare permit RIDER-Vario Track-ului o raza de virare interioară, atât pentru cel de 2.500 cat și pentru cel de 3.000 l în masura de 280 cm. Prin urmare viteza mare de inserare în culturi evitând deteriorarea acestora. Ideal pentru horticultură intensivă. Desigur, cele 3 opțiuni de direcție sunt prevăzute standard. Blocarea virajului pe spate este gestionat de o pedală.

Радиус на завиване

Колесна база от само 280 cm и големия ъгъл на завиване дават възможност RIDER Vario_Track да има завиден вътрешен радиус на завиване от 280 cm и при двата модела – 2500 и 3000 литра. Това позволява увеличена скорост, при управление в реколтата като същевременно не причинява щети и така Rider Vario-Track е изключително подходяща за интензивно градинарство и работа с редови култури. Rider Vario-Track стандартно има 3 режима на управление. Заклучването на управлението на задното колело се управлява лесно от педал.

Polomer otáčania: Rázvor na úrovni 280 cm a veľký uhol zalomenia kolies umožňujú RIDER Vario_Track dosiahnuť závideniahodný vnútorný polomer otáčania 280 cm pre model 2500 l a aj pre model 3000l. Výsledkom je ideálny stroj pre špeciálnu rastlinnú výrobu. Sériovou výbavou sú tri možné spôsoby riadenia všetkých 4 kolies. Blokovanie riadenia zadnej nápravy je možné ovládať jednoduchým zošliapnutím pedála.



Calculator IsoBus

Calculator modern, permite controlul total automat al pulverizării. Un ecran color mare cu iluminare din spate, ghid de meniu, ușor de gestionat și controlat, complet cu Joy-Stick multifuncțional pentru controlul tratamentului și mișcărilor barei.

Opțiuni Disponibile:

- Ghidare prin satelit G.P.S. cu antenă externă.
- Controlul în caz de suprapasare, viraje, obstacole
- Tank Control indică cantitatea de lichid din rezervor pe afișajul de bord. Un al doilea afișaj pe punctul de umplere indică cantitatea de apă adăugată.
- Conducere automată cu Auto-pilot

Компютър IsoBus

Модерни компютри позволяват автоматичен контрол на пръскането. Голям цветен екран с подсветка с упътвания в менюта прави Rider Vario-Track лесна за управление и контрол. За да бъде завършена системата, в подлакътника е монтиран мултифункционален джойстик за управление на пръскането и движенията на щангата.

Възможните опции на компютърната система IsoBus включват:

- G.P.S. сателитно насочване с външна антена.
- Section Control: автоматично затваряне на секция в случай на подминаване, ъгли или препятствия.
- Tank Control указва на основния дисплей количеството течност в резервоара. Втори дисплей, разположен върху мястото за пълнене, указва количеството вода по време на пълнене.
- Автоматично управление Auto-Pilot

Počítač ISOBUS

Predstavuje moderný systém ovládania s plne automatickou kontrolou požadovaného množstva postreku l/ha. Veľký farebný podsvietený monitor prevedie obsluhu ovládacím a kontrolným menu. Multifunkčný joystick pre ISOBUS počítač pre ovládanie sklápania/vyklápania ramien, nastavenie výšky ramien, postrekovacie funkcie sú realizované rýchlo a pohodlne. Možné opcie sú:

- GPS satelitný navigačný systém s vonkajšou anténou
- Section Control: automatické vypínanie/zapínanie sekcií počas jazdy
- Tank Control: ukazuje množstvo kvapaliny v nádrži. Druhý displej v mieste plnenia ukazuje množstvo vody, ktorá je aktuálne plnená.
- Auto-Pilot: automatické riadenie



Easy_Rider: Ușor și rapid!

Campion al rentabilității datorită lejerității și suspensiei independente pe cele 4 roți, pentru tratamente în timp util chiar și pe teren dificil. Garda mare la sol (170 cm) vă permite să lucrați la orice cultură, dar potrivită în special pentru porumb, rapiță și floarea soarelui. Acartamentele care pot fi selectate în câteva minute încep de la 225 cm, pentru a ajunge la 240, 250, 270, 280 și 300 cm!

Easy_Rider: Лека и бърза!

Шампион по доходност благодарение на своя лек дизайн и независимо окачване на четирите колела като осигурява своевременна обработка дори при трудни терени. Големият клиренс със земята от 170 cm Ви дава възможност да обработвате всяка cultura, но е особено подходяща за царевица, rapiца и слънчоглед. Колеята може да се регулира само за няколко минуți от 225 cm на интервали до 240, 250, 270, 280 и 300 cm.

Easy_Rider: ľahký a rýchly

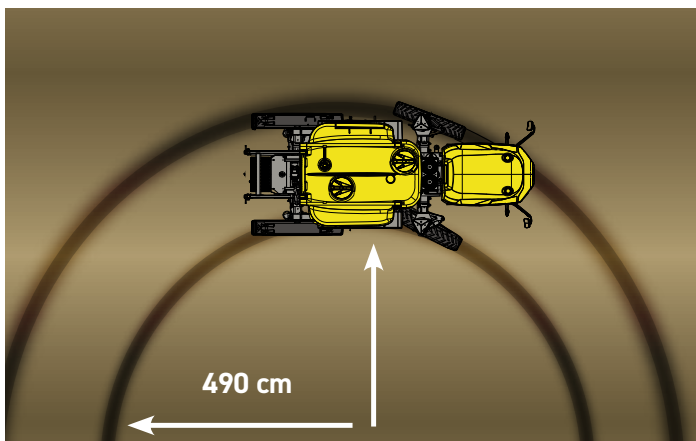
Majster v hospodárnosti vďaka nízkej hmotnosti a jednotlivému zaveseniu kolies, schopný zabezpečiť ošetrovanie porastu aj v ľažkom teréne. Vysoká svetlá výška 170 cm umožňuje jeho využitie aj v plodinách ako repka, slnečnica a kukurica. Za pár minút prestaviteľná šírka rozchodu kolies začína pri 225 cm a môže dosiahnuť 240,250,270,280 a 300 cm.



Suspensiile roților din față sunt de tip hidropneumatic (1), cele din spate de tip „Monolever”. Cu acest sistem complet de amortizare Easy_Rider permite viteze mari în toate condițiile cu confort maxim în cabina.

Предните колела са с хидропневматично окачване (1), докато задните са с окачване тип „Monolever”. С тази амортизационна система, Easy-Rider позволява да се работи при всякакви условия с максимален комфорт в кабината.

Odpruženie predných kolies je hydro-pneumatické, zadné kolesá sú odpružené systémom „Monolever”. Systém odpruženia umožňuje Easy_Rider dosiahnuť vysokú rýchlosť za všetkých pôdnych podmienok pri zachovaní maximálneho komfortu v kabíne.



Două roți de viraj

Easy-Rider cu doua roți viratoare, are o raza de virare de doar 490 cm; acest lucru se datorează unghiului de virare mare, special conceput și ampatamentului redus dintre cele două axe.

Завиване с две колела

Easy-Rider с двете си завиващи предни колела и има радиус на завиване от едва 490 cm. Това е благодарение на големия, специално проектиран ъгъл на завиване и малката колесна база между двата моста.

Dve riadené kolesá

Easy_Rider s jednou riadenou nápravou dosahuje polomer otáčania 490 cm. Je to možné vďaka veľkému uhlu zalomenia a malému rázvoru náprav.



Suprafața plată fără obstacole evită deteriorarea culturilor.

Плоската долна част без издатини на шасито предпазва реколтата от увреждане.

Hľadký spodok stroja zamedzuje poškodeniam ošetrovaného porastu.



Computer CB9

- Calculator tip Can-Bus cu display grafic de 5,7".
- Control automat distributie litri la hectar.
- Gestionarea a până la 9 secțiuni de bara
- Posibilitate de integrare cu ghidaj satelit DGPS/GLONASS si inchidere automata a sectiunii
- Managementul maneci de aer (viteză și pornire-oprire)
- Control electro-hidraulic al deschiderii/închiderii barei de pe ecran.

Компютър CB9

- Компютър от типа Can-Bus с голям дисплей 5.7"
- автоматичен контрол на дебита на пръскане (литри/хектари)
- Управление на до 9 секции щанги
- Възможност за свързване със спътниково управление DGPS/GLONASS и автоматичен контрол на секциите
- Управление на въздушните ръкави (скорост и включване/изключване)
- Управление чрез дисплея на хидравличните движения на щангата

Počítač CB 9

- Počítač Can-Bus
- Velký displej 5,7"
- Plně automatické ovládání aplikované dávky l/ha
- 9 pracovních sekcí (možné vypínání sekcí jako příplatková výbava)
- Tank level: zobrazení množství postreku v nádrži
- Prepojenie s DGPS/GLONASS
- Ovládanie vzdušnej podpory (prietok vzduchu l/min, vypínanie/zapínanie)
- Sklápanie a ovládanie ramien

OPTIONAL - ОПЦИИ - PRÍPLATKOVÁ VÝBAVA



GPS Farm Navigator G7:

Ghidare prin G.P.S Farmnavigator G7: Kit format din ecran color (7"), antenă și cablu de conectare la computerul CB9. Permite afișarea grafică a zonei tratate, inclusiv a zonelor netratate sau suprapuse. Închiderea automată a secțiunilor în caz de suprapunere.

G.P.S Farmnavigator G7 Guide: Kit bestehend aus Farbmonitor (7"), Antenne und Verbindungskabel zum CB9 Computer. Er ermöglicht die grafische Darstellung des behandelten Bereichs, und auch der unbehandelten oder überlappenden Bereiche. automatische Teilbreitenschaltung bei Überlappung.

GPS Farmnavigator G7 Guide: Kit pozostávajúci z farebného monitora 7", antény a prepojavacieho kábla k CB9 počítaču. Umožňuje grafické zobrazenie ošetrovaného porastu, neošetrovaného, prekrytých plôch, automatické vypínanie sekcií pri prekrytí.



Calculator ISOBUS:

- Computer modern dotat cu Joy-Stick multifuncțional, permite controlul complet automat al pulverizării.
- Optiuni Disponibile:
- Ghidaj prin satelit G.P.S. cu antenă externă.
- Controlul secțiunii
- Tank Control indică cantitatea de lichid din rezervor pe afișajul de bord.
- Conducere automată cu pilot automat

ISOBUS компьютер:







- Голям цветен екран с подсветка
- Управление на автоматичното разпределение
- G.P.S. сателитно насочване (опция)
- Автоматично затваряне на секциите. Контрол на секциите, за да се избегне припокриване (опция)
- Мултифункционален джойстик с последователно управление на пръскането и хидравличните движения на щангата (опция)

Počítač ISOBUS:

- Moderný počítač s plne automatickým ovládaním aplikovaného množstva postreku l/ha. Velký farebný podsvietený displej s mnohými prvkami ako napr. ovládacie a kontrolné menu.
- GPS satelitný navigačný systém s vonkajšou anténou
- Section Control – automatické vypínanie/zapínanie sekcií pri úvratiach, prekážkach a pod.
- Multifunkčný joystick – sekvenčné ovládanie postrekovania a hydraulické ovládanie ramien.





	kW 	m 			OPTIONAL 
2.500	100 kW (136Hp)	18-20-21 m	240 l/m	0	0
2.500	100 kW (136Hp)	24	300 l/m	V	0
3.000	100 kW (136Hp)	18-20-21 m	240 l/m	0	0
3.000	100 kW (136Hp)	24	300 l/m	V	0
3.000	100 kW (136Hp)	27-28	300 l/m	V	-






V* De serie / Стандартно оборудване / Štandard 0 Optional / опции / Příplatková výbava



Cameră spate automată

Камера за задно виждане с автоматични функции

Zadná kamera s automatickou funkciou.

		mm 		
230/95 R42	133A8/B	1500	238	1506
270/95 R36*	138A8	1500	287	1427
270/95 R42	140A8	1500	283	1558
420/65 R30	139 A8	1800	418	1308
VF480/65 R28	145A8	1800	488	1335
600/55 R26.5	161 B	-	611	1333

Alte dimensiuni disponibile: 300 / 85R42-320 / 85R36-340 / 85R38-420 / 85R30- vf600 / 50R22.5

Други възможни размери: 300/85R42-320/85R36-340/85R38-420/85R30-vf600/50r22.

Ďalšie rozmery: 300/85R42-320/85R36-340/85R38-420/85R30-vf600/50r22.5

* De serie / Стандартно оборудване / Štandard



OPTIONAL
ОПЦИИ
PRÍPLATKOVÁ VÝBAVA

Faruri iluminat bara și diuzele
LED светлини – за осветяване на щангата/дюзите
LED – osvetlenie trysiek





OPTIONAL - ОПЦИИ - PRÍPLATKOVÁ VÝBAVA

Section Control Top

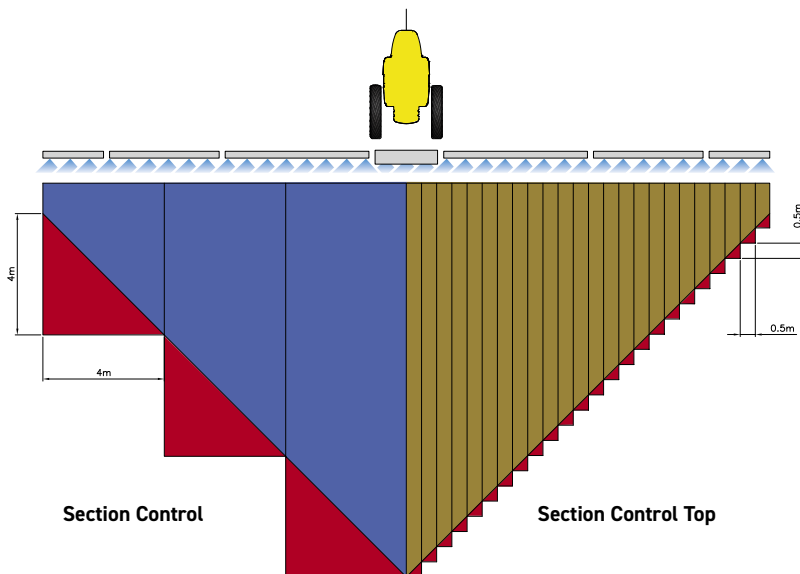
Section Control Top este sistemul de management automat pentru deschiderea/închiderea fiecărei diuze individual. Scopul este de a crește eficacitatea și precizia tratamentului și de a minimiza suprapunerile la 1%. Acest lucru economisește până la 10/15% din amestecul chimic.

Section Control Top

Section Control Top е автоматична система за управление на отварянето/затварянето на всяка една дюза. Целта е да се увеличи ефективността и точността при обработка и припокриването да се сведе до 1%. Така може да се спести до 10-15% от количеството на прилагания продукт, в резултат на което се постига улесняване работата на оператора и финансова ефективност при пръскането.

Section Control Top

System automatického manažmentu každej trysky samostatne. Cieľom je dosiahnuť maximálnu efektívitu a presnosť a prekrytie pri ošetroení porastu znížiť na hranicu 1%. Tento systém je schopný tým pádom zabezpečiť úsporu 10-15% účinnej látky.

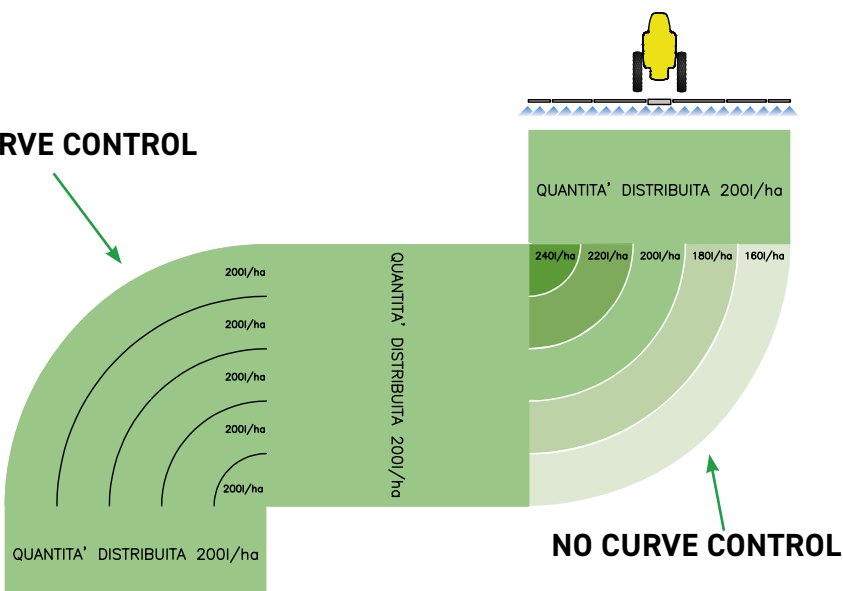


Autopilot - Pilot automat - Conducerea mașinii este automată prin intermediul unui semnal GPS. Operatorul poate relua oricând conducerea, acționând asupra volanului, atunci când efectuează virajele la capatul parcelei.

Autopilot - автоматично насочване при управление на машината посредством GPS сигнал. Операторът може обаче да възстанови своя контрол върху управлението по всяко едно време като въздейства върху волана, когато прави завой в края на реда.

Autopilot. Riadenie stroja sa uskutočňuje automaticky pomocou GPS signálu. Obsluha môže v každej situácii napríklad na úvrati zasiahnuť do riadenia jednoduchým potočením volantu v požadovanom smere.

CURVE CONTROL



CURVE-CONTROL este o nouă funcție de control pentru terminalele IsoBus; cu aceasta soluție, tratamentul cu pulverizator se menține uniform chiar și în viraje, atât în partea cea mai interioară a barei cât și în cea exterioară. Curve Control funcționează cu ajutorul Vario-Select și cu suporturi multiple pentru duze (Omni-Select). Calculatorul de bord, prin intermediul senzorilor de viteză înainte și a razei de rotație a pulverizatorului, determină cantitatea de lichid care trebuie distribuită pentru fiecare duză individuală, menținând astfel distribuția la hectar constantă.

CURVE-CONTROL е нова функция за управление за IsoBus терминалите. С това разрешение пръскането дори по време на завой се запазва равномерно както в най-вътрешната част щангата, така и в най-външната. Curve-Control работи с помощта на Vario-Select и множество дюзи (Omni-Select). Чрез сензорите за движение напред и радиуса на завиване на пръскачката, компютърът определя количеството течност, която трябва да бъде разпръсната от всяка една дюза, а това от своя страна поддържа разпределението върху хектар постоянно.

Vario Select



CURVE-CONTROL Nová ovládací funkcia pre ISO-BUS terminál, týmto riešením dochádza k rovnomernému ošetroeniu porastu na úvratiach, ako na prvej tryske, tak aj v strede záberu ramien postrekovača. CURVE Control pracuje pomocou VarioSelect systému a viacčetným držiakom trysiek (Omni-Select). Počítač vyhodnocuje na základe údajov o rýchlosti získaných zo senzorov a polomeru otáčania postrekovača potrebné aplikované množstvo postreku na každú trysku tak, aby bola zachovaná požadovaná dávka l/ha všade rovnako.



OPTIONAL - ОПЦИИ - PRÍPLATKOVÁ VÝBAVA



Pompa centrifuga pentru incarcare actionata de motor hidraulic cu debit 500 l/min.

Хидравлично задвижвана центрофужна помпа за пълнене с капацитет от 500 л/мин.

Odstredivé plniace čerpadlo s výkonom 500 l/min.



Tambur manual sau hidraulic pentru furtun conectat la aspiratie.

Ръчна или хидравлична макара, свързана с централната система.

Manuálny a hydraulicky ovládaný bubon s hadicou napojený na nasávanie.



Aparat de spalat cu presiune cu furtun si lance pentru spalare externa.

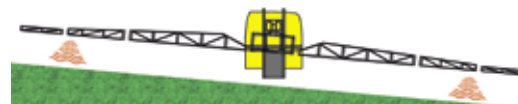
Водоструйка за външно измиване.

Vysokotlakový čistič pre vonkajšie čistenie stroja.

BL-System: sistem automat de control al înălțimii barei. Disponibil cu 2 sau 3 senzori ultrasunici, menține înălțimea setată a barei față de sol sau culturii.

BL-System: тази система осигурява автоматично регулиране височината на щангата към почвата чрез нейните хидравличен еквайзер и ултразвукови сензори. Освен това, е възможно автоматичното повдигане на щангата в края на редовете и връщане към предишната ѝ височина щом завоят е завършен.

BL-System
Automatické ovládanie ramien postrekača pomocou 2 alebo 3 ultrazvukových senzorov, drží ramená v nastavenej výške nad porastom alebo nad zemou.



Air Wings permite:

- Reducerea drastică a derivei datorită vântului și avansării dinamice a pulverizatorului, care îi permite să fie folosit chiar și în zilele deosebit de vântoase.
- Viteză mai mare de tratament.
- Cantitate mai mare de produs care atinge vegetația.
- Acoperire optimă a părții inferioare și superioare a vegetației, chiar și în culturile cu masă de frunze foarte densă.

Въздушните ръкави Air Wings осигуряват следните преимущества:

- Значително намаляване на загубите вследствие на вятъра или динамичното движение на пръскачката. По този начин може да се работи дори при ветрови условия.
- Увеличаване скоростта на пръскане
- Увеличаване на количеството химически продукт приложен върху целта
- Оптимално пръскане от двете страни на листата, дори при насаждения с повече листна маса.

Air Wings ponúka nasledovné výhody:

- Výrazné zníženie strát vplyvom vetra a strát spôsobených dynamickými pohybmi stroja. Umožňuje prácu aj vo veternom počasí.
- Zvýšenie pracovnej rýchlosti
- Zvýšenie ošetrenej plochy porastu
- Optimálne pokrytie oboch strán listu rastliny aj vo veľmi hustom poraste



Caffini S.p.a.

Via G. Marconi, 2 - 37050 PALÙ (VR) ITALY
Tel. +39 045 9581100 - Fax +39 045 6070422
info@caffini.com

www.caffini.com

ООО Каффини Руссия
г. Москва, Россия
тел. +7 499 1748941
info.russia@caffini.com



Dealer: